

# T Zen 3 (Bus à Haut Niveau de Service) sur l'ex-RN3, de Porte de Pantin (Paris, 19ème) à la gare de Gargan (Les Pavillons-sous-Bois)

DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE

PARIS, PANTIN, ROMAINVILLE, BOBIGNY, NOISY-LE-SEC, BONDY,  
LES PAVILLONS-SOUS-BOIS, LIVRY-GARGAN, AULNAY-SOUS-BOIS.

AVRIL 2016



seine-saint-denis

# Sommaire général

<b>PIÈCE A - OBJET DE L'ENQUÊTE - INFORMATIONS JURIDIQUES ET ADMINISTRATIVES</b>	<b>9</b>		<b>28</b>
<b>1.Objet et conditions de l'enquête</b>	<b>11</b>	1.1. Objet et localisation du projet	28
1.1. Objet de l'enquête	11	1.2. Contraintes identifiées	29
1.2. Principes généraux de l'enquête et procédures	11	1.3. Objectifs de l'opération	30
<b>2.Insertion de l'enquête dans la procédure administrative relative à l'opération</b>	<b>12</b>	<b>2.Choix du projet soumis à l'enquête parmi les différents partis envisagés</b>	<b>32</b>
2.1. Avant l'enquête publique	12	2.1. Historique de l'opération	32
2.2. Déroulement de l'enquête publique	16	2.2. Le choix du système de transport	35
2.3. A l'issue de l'enquête publique	17	2.3. Le choix du tracé aux différentes étapes : les variantes étudiées et écartées	38
2.4. La déclaration de projet	17	<b>3.Présentation du projet soumis à l'enquête</b>	<b>51</b>
<b>3.Au-delà de la Déclaration de projet</b>	<b>18</b>	3.1. Contexte institutionnel	51
3.1. Les études de détails	18	3.2. Caractéristiques générales	51
3.2. Les procédures complémentaires	18	3.3. Description du projet soumis à enquête	62
3.3. Les travaux	18	3.4. Amélioration de l'offre de service	121
<b>4.Textes régissant l'enquête publique</b>	<b>19</b>	<b>4.Rétablissement des accès</b>	<b>123</b>
<b>5.Tableau récapitulatif des procédures</b>	<b>19</b>	<b>5.Calendrier de l'opération</b>	<b>123</b>
<b>PIÈCE B - PLAN DE SITUATION</b>	<b>21</b>	5.1. La phase de conception	123
<b>PIÈCE C - NOTICE EXPLICATIVE</b>	<b>25</b>	5.2. La phase de réalisation	123
<b>1.Objet de l'opération soumise à enquête publique</b>		5.3. La planification des procédures particulières	124
		5.4. Le planning prévisionnel	124
		<b>PIÈCE D - CARACTÉRISTIQUES DES OUVRAGES LES PLUS IMPORTANTS</b>	<b>127</b>

<b>1. Les infrastructures routières et ouvrages d'art</b>	<b>129</b>	<b>1. Coûts de réalisation</b>	<b>157</b>
1.1. Passage souterrain des Limites (Raymond Queneau)	129	1.1. Présentation synthétique des coûts	157
1.2. Pont de Metz	130	1.2. Identification des coûts d'aménagements urbains spécifiques	159
1.3. Passage souterrain de la Folie	131	1.3. Gestion des risques	161
1.4. Autopont Polissard et modification de la bretelle d'entrée de l'A3	132	1.4. Opérations induites	162
1.5. Suppression du PSGN désaffecté	134	1.5. Pistes d'optimisation	162
1.6. Suppression de la passerelle piétonne	134	<b>2. Estimation sommaire des coûts d'exploitation</b>	<b>163</b>
<b>2. Les stations</b>	<b>135</b>	<b>3. Estimation des coûts en faveur de l'environnement</b>	<b>163</b>
2.1. Principes généraux d'aménagement des stations	135	<b>PIÈCE G - ÉTUDE D'IMPACT</b>	<b>165</b>
2.2. Présentation des spécificités des stations	136	<b>1. Résumé non technique</b>	<b>173</b>
<b>3. Le site de maintenance et de remisage</b>	<b>139</b>	<b>2. Appréciation sommaire des impacts du programme</b>	<b>204</b>
3.1. Présentation du centre bus actuel	139	<b>3. Présentation générale du contexte du projet</b>	<b>205</b>
3.2. Fonctionnalités de maintenance et de remisage	139	3.1. Historique du projet	205
3.3. Adaptations du site	142	3.2. Les acteurs du projet	209
<b>4. Les autres espaces majeurs</b>	<b>146</b>	<b>4. État initial du site et de son environnement</b>	<b>211</b>
4.1. Porte de Pantin	146	4.1. Introduction	211
4.2. Les abords de la station Hoche	146	4.2. Milieu physique et naturel	213
4.3. Place de l'église	147	4.3. Paysage	252
4.4. Les abords de la station Raymond Queneau	148	4.4. Milieu humain et socio-économique	261
4.5. Les abords du parc de la Bergère	148	4.5. Les déplacements	304
4.6. Le carrefour Gallieni	149	4.6. Les Schémas Directeurs et contrats de plan	309
4.7. Les abords de la station Pont de Bondy	149		
4.8. Le carrefour de la Fourche et les pavillons de garde	149		
4.9. L'avenue Victor Hugo	149		
<b>PIÈCE E - PLAN GÉNÉRAL DES TRAVAUX</b>	<b>151</b>		
<b>PIÈCE F - ESTIMATION SOMMAIRE DU PROJET</b>	<b>155</b>		

4.7. Plans Locaux d'Urbanisme	316
4.8. Patrimoine - Tourisme	331
4.9. Voies de communication et transports en commun	339
4.10. Trafics et accidentologie	373
4.11. Environnement sonore	382
4.12. L'éclairage	396
4.13. Qualité de l'air	400
<b>5. Choix du projet parmi les différents partis envisagés</b>	<b>406</b>
5.1. La concertation	406
5.2. Le choix du tracés aux différentes étapes : les variantes étudiées et écartées	407
5.3. Présentation du projet soumis à enquête	424
<b>6. Analyse des impacts du projet sur l'environnement et la santé et des mesures correctives</b>	<b>437</b>
6.1. Effets temporaires du projet sur l'environnement et mesures correctives	438
6.2. Effets permanents du projet sur l'environnement et mesures correctrices	456
6.3. Analyse détaillée par séquence, impacts et mesures	523
6.4. Appréciation des effets du projet sur la santé	581
6.5. Estimation des dépenses correspondantes aux mesures d'insertion environnementales et de santé	591
6.6. Analyse des effets cumulés du projet avec d'autres projets connus	591
<b>7. Bilan énergétique du projet et émissions de CO2</b>	<b>599</b>
7.1. Émissions de polluants atmosphériques	599
7.2. Impact sur la production d'ozone	601
7.3. Consommation énergétique	601

<b>8. Bilan socio-économique et analyse des coûts collectifs du projet</b>	<b>601</b>
8.1. Evaluation socio-économique du projet pour la collectivité	601
8.2. Coûts collectifs et effet de serre	603
<b>9. Analyse des méthodes utilisées dans l'étude d'impact</b>	<b>605</b>
<b>10. Auteurs des études</b>	<b>609</b>
<b>PIÈCE H - BILAN SOCIO-ÉCONOMIQUE</b>	<b>611</b>
<b>1. Services rendus par le projet : prévisions de trafic, populations et emplois desservis par le projet</b>	<b>613</b>
1.1. Situation de référence : hypothèses retenues pour la modélisation	613
1.2. Prévisions de trafics du projet	613
<b>2. Évaluation socio-économique du projet pour la collectivité</b>	<b>616</b>
2.1. Principes de calcul	616
2.2. Éléments de l'évaluation socio-économique	617
2.3. Bilan socio-économique	617
<b>PIÈCE I - AVIS DE L'AUTORITÉ ENVIRONNEMENTALE ET RÉPONSE DE LA MAÎTRISE D'OUVRAGE</b>	<b>619</b>
<b>PIÈCE J - ANNEXES</b>	<b>669</b>
<b>1. Diagnostic phytosanitaire et mécanique du patrimoine arboré - Communes de Romainville,</b>	

<b>Pantin et Bobigny - Avenue de Metz et Avenue Jean Lolive - EPDC, Juin 2007</b>	<b>671</b>	<b>Février 2015</b>	<b>874</b>
<b>2. Diagnostic phytosanitaire et mécanique du patrimoine arboré - Communes de Bobigny et Noisy-le Sec - Rue de Paris - EPDC, Juin 2007</b>	<b>693</b>	<b>11. T Zen 3 de Paris aux Pavillons-sous-Bois, Etude d'impact volet air Santé, rapport complémentaire, Mars 2016</b>	<b>927</b>
<b>3. Diagnostic phytosanitaire et mécanique du patrimoine arboré - Commune de Les Pavillons-sous-Bois - Avenue Aristide Briand, ex-RN3 - EPDC, mars 2008</b>	<b>712</b>	<b>12. Projet T Zen 3 sur le site du Site de Maintenance et de Remisage (SMR) à Pavillon-sous-Bois (93), Diagnostic faune/flore - Biotope, août 2015</b>	<b>984</b>
<b>4. Diagnostic phytosanitaire et mécanique - Communes de Bondy, les Pavillons-sous-Bois, Noisy-le-Sec, Bobigny, Romainville et Pantin - Avenue Aristide Briand, Avenue de Paris, Avenue de Metz et Avenue Jean Lolive - EPDC, Octobre 2012</b>	<b>723</b>	<b>13. Gestion des eaux pluviales</b>	<b>995</b>
<b>5. Etude d'impact T Zen 3, volet circulation - CDVIA, octobre 2013</b>	<b>747</b>	<b>13.1. Evolution des surfaces</b>	<b>996</b>
<b>6. Projet de BHNS T Zen 3, Etude acoustique - Arcadis, février 2014</b>	<b>778</b>	<b>13.2. Détails de la gestion des eaux pluviales</b>	<b>1001</b>
<b>7. Dépôt de bus T Zen 3, Etude acoustique, état initial - Arcadis, Mars 2015</b>	<b>820</b>	<b>14. Schéma de principe, convention de financement avant-projet - STIF, délibération n°2014/405</b>	<b>1009</b>
<b>8. Dépôt de bus T Zen 3, Etude acoustique, impact acoustique - Arcadis, Mars 2015</b>	<b>831</b>	<b>15. T Zen 3, délibération du Département de Seine-Saint-Denis n°2014-XXII-81</b>	<b>1011</b>
<b>9. Dépôt de bus T Zen 3, Etude vibratoire, état initial et recommandations - Arcadis, Avril 2015</b>	<b>841</b>	<b>16. Courrier de Saisine de l'Autorité Environnementale</b>	<b>1014</b>
<b>10. T Zen 3 de Paris aux Pavillons-sous-Bois, Etude d'impact volet air Santé, rapport final - Fluydin France,</b>		<b>17. Annexe communication</b>	<b>1016</b>
		<b>18. Schéma récapitulatif de programmation des ZAC</b>	<b>1035</b>
		<b>19. PV de la réunion d'examen conjoint des PPA dans le cadre de la MECDU du PLU d'Aulnay-sous-Bois (19 février 2016)</b>	<b>1039</b>
		<b>20. Décision de la DRIEE dispensant de la réalisation d'une étude environnementale de la MECDU</b>	<b>1042</b>
		<b>21. Le bilan de la concertation</b>	<b>1044</b>

# Glossaire

ABF	Architecte des Bâtiments de France
AEP	Alimentation en Eau Potable
AESN	Agence de l'Eau Seine-Normandie
Aquifère	Formation géologique contenant de façon temporaire ou permanente de l'eau
ARS	Agence Régionale de la Santé
AVP	Études d'Avant-Projet
BASIAS	Base de données comportant l'inventaire des sites industriels et activités de services
BASOL	Base de données sur la pollution des sols
BHNS	Bus à Haut Niveau de Service
BRGM	Bureau de Recherches Géologiques et Minières
C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	Benzène
CH <sub>4</sub>	Méthane
CO	Monoxyde de carbone
CO <sub>2</sub>	Dioxyde de carbone (ou gaz carbonique)
COPERT	COmputer Program to calculate Emissions from Road Transport
COV	Composés Organiques Volatils
CPAM	Caisse Primaire d'Assurance Maladie
CPER	Contrat de Plan État-Région
CPRD	Contrat Particulier Région-Département
Crétacé	Dernier étage de l'ère géologique du Secondaire
CSI	Cité des Sciences et de l'Industrie
CSPS	Coordinateur Sécurité et Protection de la Santé
dB	Décibel (unité de mesure)
DDASS	Direction Départementale des Affaires Sanitaires et Sociales
DDE	Direction Départementale de l'Équipement, devenue DDT
DDRM	Dossier Départemental des Risques Majeurs
DDS	Dossier de Définition de Sécurité
DDT	Direction Départementale des Territoires
DGIDD	Délégation Générale à l'Innovation et au Développement Durable
DICT	Déclaration d'Intention de Commencement des Travaux
DIREN	Direction Régionale de l'Environnement (nouvellement DRIEE)
DIRIF	Direction des Routes d'Île-de-France
DJU	Degrés-Jours-Unifié
DNP	Direction de la Nature et des Paysages

DOCP	Document d'Objectifs et de Caractéristiques Principales
DPPR	Direction de la Prévention des Pollutions et des Risques
DPS	Dossier Préliminaire de Sécurité
DR	Directions des Routes
DRAC	Direction Régionale des Affaires Culturelles
DREIF	Direction Régionale de l'Équipement d'Île-de-France
DRIEE	Direction Régionale et Interdépartementale de l'Environnement et de l'Énergie
DS	Dossier de Sécurité
EBC	Espace Boisé Classé
EHPAD	Établissement d'Hébergement pour Personnes Agées Dépendantes
EPI	Équipement de Protection Individuelle
ERP	Établissement Recevant du Public
FN	Fumées Noires
GBA	Glissière en Béton Armé
GERFAUT II	Gestion et Exploitation des Régulations des Feux AUTomatisés
GLO	Gabarit Limite d'Obstacle
GPL	Gaz de Pétrole Liquéfié
GPV	Grand Projet de Ville
H1	État initial correspondant à la situation en 2012
H2	État de référence correspondant à la situation en 2020 sans aménagement
H <sub>2</sub> SO <sub>3</sub>	Acide sulfureux
H <sub>2</sub> SO <sub>4</sub>	Acide sulfurique
H3	État final correspondant à la situation en 2020 avec aménagement
HAP	Hydrocarbures Aromatiques Polycycliques
HC	Hydrocarbures
Hourdis	Maçonnerie grossière de plâtras et de moellons
hPa	Hectopascal
HPM	Heure de Pointe du Matin
HPS	Heure de Pointe du Soir
HQE	Haute Qualité Environnementale
IAURIF	Institut d'Aménagement et d'Urbanisme de la Région Île-de-France
ICPE	Installation Classée pour la Protection de l'Environnement
IGU	Indice de Gravité Urbain
IHR	Inventaire Historique Régional
INRETS	Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité
INSEE	Institut National des Statistiques et des Études Économiques
IPP	Indicateur de Polluant Population
IRD	Institut de Recherche et de Développement
LPO	Ligue de Protection des Oiseaux
LREP	Laboratoire Régional de l'Est Parisien
Lux	Unité de mesure de la luminosité perçue par l'œil
MES	Matières En Suspension

MOA	Maîtrise d'Ouvrage
N <sub>2</sub> O	Oxyde nitreux
NGF	Nivellement Général de la France
NH <sub>3</sub>	Ammoniac
NO	Monoxyde d'azote
NO <sub>2</sub>	Dioxyde d'azote
NO <sub>x</sub>	Oxydes d'azote
O <sub>3</sub>	Ozone
OMS	Organisation Mondiale de la Santé
PADD	Projet d'Aménagement et de Développement Durable
PDU	Plan des Déplacements Urbains
Piézomètre	Forages généralement équipés en petit diamètre (90 mm...) permettant la surveillance qualitative ou quantitative des nappes souterraines
PL	Poids Lourd
PLU	Plan Local d'Urbanisme
PM10	Particules de taille inférieure à 10 µm
PM2,5	Particules de taille inférieure à 2,5 µm
PMR	Personnes à Mobilité Réduite
PMT	Plan de Mobilisation pour les Transports
POS	Plan d'Occupation des Sols
PPA	Plan de Protection de l'Atmosphère
PPM	Partie Par Million
PPR	Plan de Prévention du Risque
PPRI	Plan de Prévention du Risque Inondation
PPRN	Plan de Prévention des Risques Naturels
PRQA	Plan Régional de la Qualité de l'Air
PRU	Projet de Renouvellement Urbain
PRUS	Projet de Renouvellement Urbain et Social
PSGR	Passage Souterrain à Gabarit Réduit
PSIDP	Passage Supérieur ou Inférieur à Dalle Précontrainte
Purge d'ouvrage	Dans le contexte de l'étude = nettoyage et tri
Quaternaire	Ère géologique de -1.8 millions d'années à aujourd'hui, marquée par l'apparition de l'homme
RATP	Régie Autonome des Transports Parisiens
RD	Route Départementale
RER	Réseau Express Régional
RGC	Réseau classé à Grande Circulation
RGP	Recensement Général de la Population
RN	Route Nationale
SAGE	Schéma d'Aménagement et de Gestion des Eaux
SCOT	Schéma de Cohérence Territoriale
SDAGE	Schéma Directeur d'Aménagement et de Gestion des Eaux

SDAP	Service Départemental d'Archéologie Préventive
SDAURIF	Schéma Directeur d'Aménagement et d'Urbanisation de la Région Île-de-France
SDIC	Schéma Directeur des Itinéraires Cyclables
SDIS	Service Départemental d'Incendie et de Secours
SDRIF	Schéma Directeur Régional d'Île-de-France
SEGPA	Section d'Enseignement Général et Professionnel Adapté
SETRA	Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes
SHON	Surface Hors Oeuvre Nette
Shunt	Dispositif de dérivation
SIAAP	Syndicat Interdépartemental pour l'Assainissement de l'Agglomération Parisienne
SLT	Signalisation Lumineuse Tricolore
SMR	Site de Maintenance et de Remisage
SO <sub>2</sub>	Dioxyde de soufre
SO <sub>x</sub>	Oxydes de soufre
SPS	Sécurité et Protection de la Santé
STEP	Station d'Épuration des eaux
STIF	Syndicat des Transports d'Île-de-France
STP	Syndicat des Transports Parisiens
TAD	Tourne-à-droite
TAG	Tourne-à-gauche
Talutage	Action de relever la terre en talus; le résultat de cette action
TC	Transports Collectifs
TCSP	Transport Collectif en Site Propre
Tertiaire	Ère géologique de -65 millions d'années à -1.8 millions d'années, marquée par la fin des dinosaures et le début du règne des mammifères
TFS	Tramway Français Standard
TFT	Thin Film Transistor - cristaux liquides sous des écrans
TLN	Tangentielle Légère (ferrée) Nord
TMD	Transport de Matières Dangereuses
TMJA	Trafic Moyen Journalier Annuel
UVP	Unité de Véhicule Particulier
UV	Ultra Violet
Véh. Ou vh	Véhicule
VP	Véhicule Particulier
VUL	Véhicule Utilitaire Léger
ZAC	Zone d'Aménagement Concerté
ZER	Zone à Emergence Réglementée
ZICO	Zone d'Importance Communautaire pour les Oiseaux
ZNIEFF	Zone Naturelle d'Intérêt Faunistique et Floristique
ZPPAUP	Zone de Protection du Patrimoine Architectural Urbain et Paysager
ZPS	Zone de Protection Spéciale

# Préambule

Le présent dossier a pour objet le projet de réalisation du programme «T Zen 3» comprenant :

- L'insertion d'une nouvelle ligne de Bus à haut niveau de service (BHNS) au label T Zen (STIF), en site propre entre la porte de Pantin à Paris (XIXème) et la gare de Gargan aux Pavillons-sous-Bois, empruntant l'ex-RN3 sur Pantin, Bobigny, Romainville, Noisy-le-Sec, Bondy, les Pavillons-sous-Bois et Livry-Gargan avec une boucle de desserte à Paris sous le périphérique à la porte de Pantin et une autre sur les rues Pasteur et Victor Hugo aux Pavillons-sous-Bois,
- La requalification urbaine et paysagère, de façades à façades, de l'ex-RN3 et des autres voiries du tracé T Zen 3 (hors Paris), sans élargissement du domaine public,
- La réalisation de travaux d'adaptation du dépôt bus RATP situé 132 avenue de Rome aux Pavillons-sous-Bois, pour permettre l'accueil des nouveaux véhicules T Zen 3 ainsi que la réalisation d'un réseau enterré de communication sur la RD78 (allée Monthyon et Avenue de Rome à Livry-Gargan et aux Pavillons-sous-Bois, entre l'ex-RN3 et le dépôt bus RATP des Pavillons-sous-Bois (sans requalification de voirie).

Ce dossier est établi conformément aux articles L. 123-1 et suivants et R. 123-1 et suivant du code de l'environnement.

L'enquête publique a pour objet :

- D'assurer l'information et la participation du public ainsi que la prise en compte des intérêts des tiers lors de l'élaboration des décisions susceptibles d'affecter l'environnement. Les observations recueillies au cours de l'enquête sont prises en considération par l'autorité compétente pour statuer sur l'intérêt général du projet ;
- La mise en compatibilité du Plan local d'urbanisme (PLU) d'Aulnay-sous-Bois afin de permettre l'adaptation du dépôt bus RATP des Pavillons-sous-Bois pour accueillir les nouveaux véhicules T Zen.

Le sommaire général du présent dossier d'enquête publique est le suivant :

- Pièce A : Objet de l'enquête – Informations juridiques et administratives ;
- Pièce B : Plan de situation ;
- Pièce C : Notice explicative ;
- Pièce D : Caractéristiques des ouvrages les plus importants ;
- Pièce E : Plan Général des Travaux ;
- Pièce F : Estimation sommaire du projet ;
- Pièce G : Étude d'impact ;
- Pièce H : Bilan socio-économique ;
- Pièce I : Avis de l'Autorité Environnementale ;
- Pièce J : Annexes.